

ecolo

La Saint-Valentrain est une action originale organisée depuis 12 ans par Ecolo. Elle rappelle chaque année la nécessité d'investir dans les transports publics pour garantir une meilleure mobilité, respectueuse de la planète.

C'est l'occasion pour Ecolo de remercier les usagers.

Retrouvez nos priorités
pour le rail sur :
www.ecolo.be

Ingrédients :
Sucre, sirop de glucose,
acide citrique E-330, essences
et colorants naturels : E-100,
E-160a, E-120, E-133, E-150d.
R.S.I. : 2300041/AB



Ed. resp. Emily Hoyos | Avenue de Marlagne, 52 - 5000 Namur | Saintvalentrain 2013 | Ne pas jeter sur la voie publique

**Le gouvernement
doit vraiment
s'occuper de la SNCB** : Ça
part
en
sucette*

Retards à répétition, suppressions de trains, fermetures de gares, trains bondés, menaces sur les lignes en milieu rural, reports dans les investissements prioritaires... : le ras-le-bol et l'inquiétude des navetteurs sont légitimes. Ils attendent des mesures fortes !

ecolo

Pour **Ecolo**, il est nécessaire de répondre à la demande de mobilité et de penser en priorité aux voyageurs :

- en améliorant la ponctualité et la sécurité;
- en assurant une place assise à tous;
- en élargissant l'offre de trains par plus de fréquences;
- en assurant la réouverture de lignes, de gares et de points d'arrêt là où cela se justifie par le nombre de passagers;
- en utilisant chaque euro au service de la mobilité et du confort des voyageurs !

Pour **Ecolo**, il est donc temps que le gouvernement fédéral agisse et fasse des navetteurs et de la SNCB une priorité pour **que le rail ne parte pas en sucette*** !

- 
- * **Partir en sucette**
Expression familière qui signifie qu'une situation tourne mal; que quelque chose ne va pas comme ça devrait, devenir fou.

ecolo

GROEN

La Saint-Valentrain est une action originale organisée depuis 12 ans par Ecolo. Elle rappelle chaque année la nécessité d'investir dans les transports publics pour garantir une meilleure mobilité, respectueuse de la planète.

C'est l'occasion pour Ecolo de remercier les usagers.

Ingrédients :

Sucre, sirop de glucose, acide citrique E-330, essences et colorants naturels : E-100, E-160a, E-120, E-133, E-150d. R.S.J. : 2300041/AB



Sint-Valentrein is sinds 12 jaar 'de' originele Ecolo actie met als doel: er telkens opnieuw op te wijzen dat er in openbaarvervoer geïnvesteerd moet worden! Want onze planeet verdient een betere mobiliteit!

Het is de gelegenheid voor Ecolo en Groen om alle de treinreizigers te bedanken.

**Retrouvez nos priorités pour le rail sur :
Vindt onze prioriteiten terug op:
www.ecolo.be**

Le gouvernement doit vraiment s'occuper de la SNCB

De regering moet zich bezighouden met de NMBS

: ça part en sucette*

Retards à répétition, suppressions de trains, fermetures de gares, trains bondés, menaces sur les lignes en milieu rural, reports dans les investissements prioritaires...: le ras-le-bol et l'inquiétude des navetteurs sont légitimes. Ils attendent des mesures fortes !

Pour **Ecolo**, il est nécessaire de répondre à la demande de mobilité et de penser en priorité aux voyageurs :

- en améliorant la ponctualité et la sécurité;
- en assurant une place assise à tous;
- en élargissant l'offre de trains par plus de fréquences;
- en assurant la réouverture de lignes, de gares et de points d'arrêt là où cela se justifie par le nombre de passagers;
- en utilisant chaque euro au service de la mobilité et du confort des voyageurs !

Pour **Ecolo**, il est donc temps que le gouvernement fédéral agisse et fasse des navetteurs et de la SNCB une priorité pour que le rail ne parte pas en sucette*!

Vertragingen, afgeschafte en overvolle treinen, gesloten stations, rurale aansluitingen die bedreigd worden, belangrijke investeringen uitstellen, ... : de treinreiziger is het beu en zijn bezorgdheid is volledig terecht. De reizigers verwachten dan ook verandering!

Ecolo en **Groen** vinden dat er een antwoord moet komen op de vraag naar een betere mobiliteit.

En laten we ook de veiligheid van het openbaarvervoer niet over het hoofd zien.

Voor Ecolo en Groen is het belangrijk dat:

- De treinen stipt en veilig rijden
- Iedere reiziger zeker is van een plaats op de trein
- De NMBS zijn aanbod verbreedt dankzij een grotere frequentie aan treinen
- Gesloten lijnen en stations heropenen waar dit legitiem is
- Elke euro goed besteed wordt voor meer comfort (en een betere mobiliteit van de reizigers)

U merkt het voor Ecolo en Groen is het menens: de regering moet in actie komen. De treinreiziger en de NMBS moeten prioritair zijn.

* Partir en sucette

Expression familière qui signifie qu'une situation tourne mal; que quelque chose ne va pas comme ça devrait, devenir fou.

Frans uitdrukking om aan te geven dat iets fout loopt.

