



Havelange, le 23 novembre 2013

FERNELMONT – Opération de Développement Rural/ Agenda 21 local

Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise

Hingeon, le 20 novembre 2013

Participants : LEFEVRE Fernand, HUMBLET Anne, COLEMONTS Gilles, SAVENBERG Véronique, TOTIN Nathalie, DE BACKER Claude, MARTIAT Gaëtane, BODART Patrick, MASSET Bernadette, DELMOTTE Anne-Marie, VAN GULCK Manon, PIETTE Dragan, TREFOIS Jean-Marie, LIESENBORGHS Jean-Marc

Pour le Collège communal : DELATTE Joseph, PLOMTEUX Christelle

Pour le Conseil communal : DETHIER Vincent, PIETTE Etienne

Pour l'administration communale : DEMAERSCHALK Cécile

Pour la Fondation rurale de Wallonie : DE MOOR Anne-Marie, DEFAYS Denis

Excusé :

NIHOUL Jean-Claude, Bourgmestre

1. Objectifs de la réunion

Un double objectif est poursuivi lors de la réunion :

- informer les habitants sur la philosophie et le déroulement de l'opération de développement rural et susciter en eux l'envie d'y participer.
- Établir un diagnostic aussi précis que possible de la commune en donnant la parole aux citoyens sur les atouts/ressources de leur village ou de leur commune, et sur ce qui pose problème.

2. Informations sur l'Opération de Développement Rural (ODR)

Une opération de développement rural a pour objectif d'élaborer le programme des projets communaux à mener pendant 10 ans afin d'améliorer le cadre et les conditions de vie des habitants. Il est élaboré conjointement par les mandataires et la population. Des explications plus détaillées sont disponibles sur le site web communal et sur www.frw.be.

Fondation Rurale de Wallonie
Rue de Hiéttine, 2 – 5370 FERNELMONT

Tél: (0)83 66 07 70

Fax: (0)83 63 41 59

condroz@frw.be - www.frw.be

3. Consultation villageoise : résultats

3.1. Points noirs en matière de sécurité routière

L'inventaire des problèmes sera transmis à l'auteur du plan communal de mobilité.

Lieu / Nom de rue / Carrefour	Problème(s)
Hingeon	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse excessive dans tout le village – cité 3 fois - Absence de trottoirs
E42 – sortie 10	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de zones de parking pour le covoiturage
Place de Floreffe	<ul style="list-style-type: none"> - Présence de 2 poteaux dangereux à l'entrée de la place. Ils ne sont pas visibles dans l'obscurité. Cela résulte de la rénovation et la responsabilité de la commune pourrait être engagée en cas d'accidents avec blessés. - Trottoirs abaissés, les voitures mordent sur le trottoir et créent des angles morts - Virage de la Place de Floreffe dangereux – risques de dérapage
Rue des Grands Pachis	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse – cité 2 fois - Non-sens des deux zones 30 distantes de 150m seulement - Idée : la mettre à sens unique
Rue des Prisonniers	<ul style="list-style-type: none"> - Axe principal d'accès au village, cette route est devenue une véritable autoroute en l'absence de rond-point pour ralentir les véhicules - Vitesse – cité 4 fois
Chaussée de Hannut	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse excessive – cité 6 fois - car l'arrivée dans le village n'est pas assez bien signalée - Piétons et cyclistes non sécurisés – absence de trottoirs – cité 6 fois - Absence de passage pour piétons pour accéder à l'arrêt de bus direction Namur - besoin d'éclairage - Ligne pointillée qui devrait être continue - Les clients sortent du Proxy comme s'ils avaient priorité
Sentier Lepage	<ul style="list-style-type: none"> - Passage de véhicules motorisés
Croisement rue des Grands Pachis – rue Lefevre	<ul style="list-style-type: none"> - Priorité de droite non respectée
Ecole et abords	<ul style="list-style-type: none"> - Absence d'aménagements spécifiques - Parking sauvage et donc danger - Stationnement anarchique sur les trottoirs – cité 2 fois
Rue des Réfractaires et angle de la rue Bodart	<ul style="list-style-type: none"> - Les gens tournent à leur gauche en descendant de la Grand-route pour remonter le village - Étroitesse des tournants rue des Réfractaires – cité 2 fois
Carrefour route de Namur et rue des Réfractaires	<ul style="list-style-type: none"> - Visibilité mauvaise pour reprendre la Grand-route
Carrefour de la rue Saint-Roch et de la rue du Pessot	<ul style="list-style-type: none"> - Manque d'attention pour les voitures venant de la rue du Pessot
Chemin de terre de la rue Lefevre jusqu'à la rue Darville	<ul style="list-style-type: none"> - Question : réfléchir à la pertinence de créer une boucle de voirie pour véhicules
Rue des Volontaires	<ul style="list-style-type: none"> - Rond-point vers Petit-Waret : 1 voiture sur 3 le prend à l'envers
Rue Darville	<ul style="list-style-type: none"> - Elle sert de rue de transit pour éviter le casse-vitesse alors qu'elle est « excepté circulation locale ».

3.2. Atouts/faiblesses

En caractères gras et rouges : les constats cités par les deux sous-groupes

Thèmes	La vision de la population		Les pistes avancées par la population
	Les atouts (et opportunités)	Les faiblesses (et menaces)	
<i>Services à la population, sociaux, santé, etc.</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Les plages horaires d'ouverture des services communaux - Pas de point poste à Hingeon - Les conditions de vie difficiles au centre d'handicapés NUANCES : les locaux sont mal adaptés 	<ul style="list-style-type: none"> - Ouverture des services communaux une après-midi par semaine
<i>Enseignement</i>	<ul style="list-style-type: none"> - A Hingeon, l'école et la garderie 	<ul style="list-style-type: none"> - À Hingeon, l'école n'a toujours pas été agrandie (salle et cour trop petites) et l'information à ce sujet est inexistante. - QUESTION : quel avenir pour la maison du CPAS ? - L'accessibilité de la direction de l'école - L'absence de transports vers les écoles secondaires, la rareté des bus vers Champion, Andenne, Namur, Hannut et Eghezée 	<ul style="list-style-type: none"> - Amélioration de la formation continue des enseignants - Création de cours d'anglais et d'informatique
<i>Lien/mixité/cohésion sociale</i>		<ul style="list-style-type: none"> - L'intégration des réfugiés des ILA à la vie du village - Les expulsions des gens en plein hiver 	<ul style="list-style-type: none"> - Création d'activités intergénérationnelles
<i>Petite enfance</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Un manque de places d'accueil en crèches - L'absence de modules de jeux pour les plus petits 	
<i>Jeunesse</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Les mouvements de jeunesse 	<ul style="list-style-type: none"> - Des soucis de mobilité vers Namur et les lieux de jeunesse - L'absence d'un lieu qui leur est destiné 	<ul style="list-style-type: none"> - Création d'un lieu au centre du village où les jeunes puissent se réunir, accompagnés et encadrés par un animateur qui développerait des activités culturelles et éducatives - Création d'une maison des jeunes et de la culture

			- Engagement d'animateurs
<i>Aînés</i>	- 3x20	- L'accès à internet pour les plus âgés	- Création d'une école des devoirs encadrée par les aînés
<i>Vie associative, sportive et culturelle</i>	- À Hingeon, il existe une belle dynamique associative : halloween, BBQ de quartiers, chasse aux œufs, course vélo, fête nationale, bal aux lampions, diverses activités,... le tout avec peu de moyens. - L'académie de Noville-les-Bois - Hall omnisports	- Il n'existe rien au niveau culturel	
<i>Lieux de rencontre intérieurs (salles, maisons de village, ...)</i>			- Création d'une maison de village, avec une grande salle pour fêtes et spectacles mais aussi des plus petits locaux pour des réunions, ateliers, séminaires,...
<i>Vie de quartier</i>	- BBQ de quartier - Anita, le marchand de glace		
<i>Information et communication</i>		- La commune regorge de services mails mais ils sont méconnus. - Un manque d'efficacité dans la communication communale (trop, pas attrayant,...)	- Création d'affichages libres - Développement d'un accès internet à la maison des réfugiés
<i>Démocratie locale</i>		- Le manque d'ouverture à l'expression de l'opposition pour qu'elle puisse jouer son rôle	- Formation du personnel politique à la démocratie locale - Ouverture du bulletin communal à l'opposition
<i>Emploi</i>	- Les commerces emploient de la main-d'œuvre locale - Le zoning	- La disparition de la centrale de repassage à Pontillas	
<i>Formation professionnelle pour adultes</i>			- Création de formations à l'informatique, aux langues dont le français, langue étrangère, à l'alphabétisation,...
<i>Commerce de proximité</i>	- Les friteries, les pompes à essence et le Proxy (et ses horaires assez larges)	Le manque de certains commerces de proximité : marchand de légumes, boulangerie,...	

<i>PME</i>	- Le zoning		
<i>Artisanat</i>	- La journée de l'artisanat qui permet à chacun de présenter ses créations		
<i>Agriculture</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Un meilleur dialogue à mettre en place, notamment sur la question des pesticides - Ne pas labourer les sentiers - Les agriculteurs souffrent des incivilités : bouteilles et cannettes jetées dans les champs 	<ul style="list-style-type: none"> - Prévoir le passage de la balayeuse communale sur les routes quand les travaux des champs sont terminés - Création d'échanges et de cohésion entre les agriculteurs et les néo-ruraux
<i>Tourisme</i>	- La présence de gîtes	- La mauvaise information sur les gîtes	<ul style="list-style-type: none"> - Création de parcours piétons et vélos intervillages - Valorisation des chapelles - Mise en valeur de l'histoire du village - Mise en valeur des sites et des sentiers
<i>Produits du terroir</i>	- Les macarons de Noël		
<i>Aménagement du territoire</i>		<ul style="list-style-type: none"> - L'absence de trottoirs le long de la Grand-route vers les commerces (ex-Proxy) - Nouveaux lotissements avec maisons en rang d'oignons le long des grands routes 	- Création de lotissements de 6 à 8 maisons, type « Clos », créant ainsi des mini-quartiers, favorisant la sécurité, une meilleure mixité intergénérationnelle et l'harmonie du village
<i>Urbanisme</i>		<ul style="list-style-type: none"> - De trop nombreuses divisions de maison en appartements - Une mauvaise coordination dans les travaux publics. La place de Floreffe a par exemple déjà été ouverte à plusieurs reprises - Le non-respect des limites de propriété 	<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser l'harmonie esthétique des nouvelles constructions - Préserver l'habitat traditionnel - Densifier l'habitat dans le cœur du village
<i>Patrimoine bâti / petit patrimoine</i>		- L'entretien des chapelles laisse à désirer	- Valorisation et entretien du petit patrimoine
<i>Logement</i>	- La création à venir de logements sociaux à	- Les propriétaires n'entretiennent pas toujours leur	- Création de logements

	Hingeon	bien. Est-ce qu'il y a une politique d'incitation ?	intergénérationnels
<i>Environnement naturel</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Les plantations d'arbres sur terrains communaux - Le Ry Bolain - Les réserves naturelles - Le bois 	<ul style="list-style-type: none"> - L'entretien du Ry Bolain jusqu'au bout et manque de valorisation sur tout le trajet - Le mauvais état des chemins et sentiers 	<ul style="list-style-type: none"> - Préservation et création de haies, y compris chez les agriculteurs - Entretien de la traversée du bois de Fernelmont - Réouverture du sentier vers le Chant d'oiseau - Remise en état du sentier du club des jeunes vers Petit-Waret
<i>Espaces publics</i>	<ul style="list-style-type: none"> - La place de Floreffe 	<ul style="list-style-type: none"> - L'entrée du cimetière place de Floreffe est en pente et fort glissant, ce qui représente un gros danger - La place de Floreffe ne répond pas aux besoins et à l'esprit d'une place de village. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mise à disposition de terrains communaux pour potagers partagés - Achat du terrain face à la ferme de Floreffe pour y faire un espace public villageois
<i>Mobilité</i>		<ul style="list-style-type: none"> - La mobilité entre les villages n'est pas évidente : bus manquant surtout en matinée et le dimanche - L'accès aux lieux publics n'est pas toujours prévu pour les personnes à mobilité réduite - Les arrêts de bus sont mal sécurisés 	<ul style="list-style-type: none"> - Création de pistes cyclables sur la Grand-route - Mise à disposition de vélos partagés en partenariat avec le marchand de vélos - Création d'un parking de covoiturage sur la Grand-route près de l'autoroute - Création de trottoirs sur la Grand-route - Création d'un accès au Proxy via le sentier de la Maladerie
<i>Energie</i>			<ul style="list-style-type: none"> - Installation de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments communaux - Investissement de la commune dans une éolienne citoyenne

3.3. Enjeux

Les enjeux sont classés par ordre d'importance aux yeux des participants.

Enjeux et/ou défis de développement	Points
1. Poursuivre les aménagements d'espaces publics qui contribuent à la sécurité et à la convivialité	10
2. Développer le transport en commun et alternatif (TEC, co-voiturage,...) ainsi que la mobilité douce afin de limiter la dépendance à la voiture	7
3. Améliorer la gestion de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme	6
4. Développer les activités extrascolaires et l'accompagnement des jeunes	3
5. Gérer le vieillissement de la population (logement, services, activités, mobilité, etc...)	3
6. Préserver l'environnement et améliorer la biodiversité	2
7. Protéger les paysages (par une bonne intégration des nouveaux projets immobiliers, éoliens,... et une bonne gestion des Périmètres d'intérêt paysager)	2
8. Renforcer le développement culturel et associatif local ; Initier des partenariats et les coordonner ; Développer de nouvelles initiatives	2
9. Développer le tourisme et en augmenter les retombées économiques locales	2
10. Mobiliser les citoyens et la commune pour une utilisation rationnelle de l'énergie et le recours aux énergies renouvelables	2
11. Offrir une offre en logement adaptée à l'évolution de la population (augmentation des personnes âgées, des ménages de petites tailles, personne habitant seule)	1
12. Promouvoir la création et le développement de l'emploi local	0
13. Soutenir des diversifications agricoles et le « consommer local »	0
14. Autre enjeu important	0

4. Les suites

- **Un diagnostic complet de la commune** sera réalisé et présenté à la population une fois les réunions de consultation villageoise terminées
- **Des Groupes de Travail (GT) thématiques** se réuniront pour définir les objectifs et projets qui figureront dans le programme communal de développement rural (PCDR).
- **Une commission locale de développement rural (CLDR)** sera créée une fois le travail des GT terminé. Son rôle sera, sur base des résultats du travail des GT, de définir le programme de projets à proposer au conseil communal et la priorité à leur accorder dans le temps. La CLDR est composée de membres dont $\frac{3}{4}$ sont des citoyens représentant les

différents villages, les classes d'âges de la population et les milieux politiques, économiques, socio-professionnels et culturels de la commune et le ¼ sont des membres issus du Conseil communal.

Pour tout complément d'information

www.fernemont.be

www.frw.be

Pour tout contact avec la FRW

Anne-Marie De Moor

Tél : 083/660.772

E-mail : am.demoor@frw.be

Adrien Delacharlerie

Tél : 083 670.261

E-mail : a.delacharlerie@frw.be

Fondation Rurale de Wallonie (FRW)

Rue de Hiétine, 2 à 5370 Fernemont

Tél : 083/660.770

Fax : 083/634.159

www.frw.be